

ĐẠI LÝ – MÁY THI CÔNG TOÀN PHÁT

Website: www.changlin-dao.com

Hotline: 096 569 3622

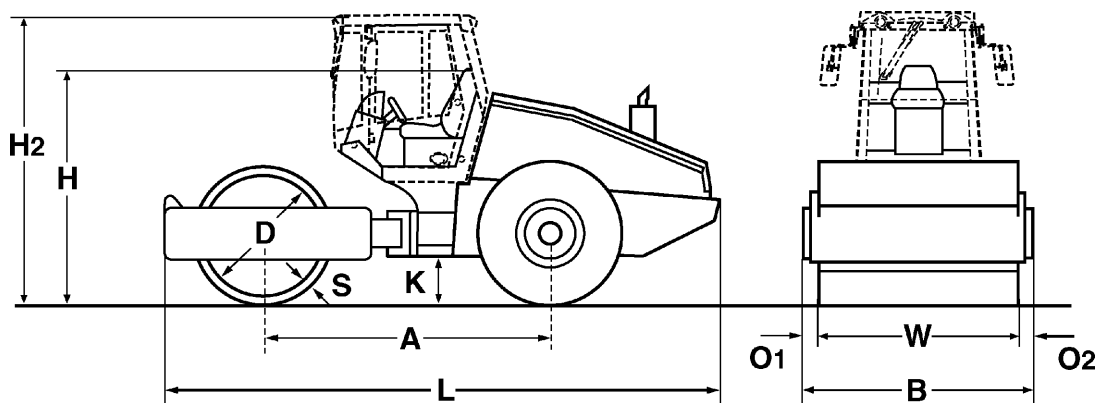
Email: maythicongtoanphat@gmail.com



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

MÁY LU RUNG

BW 213 D-40, BW 213 PD-40



Kích thước mm

| | A | B | D | H | H2 | K | L | O1 | O2 | S | W |
|---------------------|------|------|------|------|------|-----|------|----|----|----|------|
| BW 213 D-40 | 2960 | 2250 | 1500 | 2268 | 2985 | 490 | 5840 | 60 | 60 | 35 | 2130 |
| BW 213 PD-40 | 2960 | 2250 | 1480 | 2268 | 2985 | 490 | 5840 | 60 | 60 | 25 | 2130 |

| Trọng lượng | | BOMAG BW 213 D-40 | BOMAG BW 213 PD-40 |
|--|-----------------|--------------------------|---------------------------|
| Trọng lượng tổng | kg | 15.040 | 14.190 |
| Tải trọng lớn nhất lên trống (CECE) | kg | 9.990 | 9.140 |
| Tải trọng lớn nhất lên trục sau (CECE) | kg | 5.050 | 5.050 |
| Trọng lượng hoạt động (CECE) | kg | 12.450 | 12.870 |
| Tải trọng lên trống (CECE) | kg | 7.850 | 8.270 |
| Tải trọng lên trục sau CECE | kg | 4.600 | 4.600 |
| Tải trọng tuyến tính (CECE) | kg/cm | 36,9 | |
| Tại trọng tuyến tính lớn nhất (CECE) | kg/cm | 46,9 | |
| Kích thước | | | |
| Chiều rộng trống | mm | 2.130 | 2.130 |
| Bán kính quay trong | mm | 3.494 | 3.494 |
| Di chuyển | | | |
| Số 1 | km/h | 0- 6,0 | 0- 6,0 |
| Số 2 | km/h | 0- 10,0 | 0- 10,0 |
| Khả năng leo dốc lớn nhất | % | 45/43 | 49/46 |
| Lái | | | |
| Động cơ | | Deutz | Deutz |
| Kiểu | | BF4M 2012 C | BF4M 2012 C |
| Tiêu chuẩn khí thải | | Stage II / TIER2 | Stage II / TIER2 |
| Làm mát | | Liquid | Liquid |
| Số lượng xi lanh | | 4 | 4 |
| Công suất (ISO 3046) | kW | 98,0 | 98,0 |
| Công suất (SAE J 1995) | hp | 132,0 | 132,0 |
| Tốc độ | min-1 | 2.300 | 2.300 |
| Nhiên liệu | | Diesel | Diesel |
| Điện áp | V | 12 | 12 |
| Hệ thống lái | | hydrost. | hydrost. |
| Trống điều khiển | | standard | standard |
| Trống và lốp | | | |
| Cỡ lốp | | 23.1-26/12PR | 23.1-26/12PR |
| Số lượng vấu | | | 150 |
| Độ cao vấu | mm | | 100 |
| Diện tích vấu | cm ² | | 137 |
| Phanh | | | |
| Phanh chính | | hydrost. | hydrost. |
| Phanh đỗ | | hydromec. | hydromec. |
| Lái | | | |
| Hệ thống lái | | oscil.artic. | oscil.artic. |
| Kiểu lái | | hydrost. | hydrost. |
| Góc lái | grad | 35/12 | 35/12 |
| Làm việc | | | |
| Kiểu lái | | hydrost. | hydrost. |
| Tần số rung | Hz | 30/36 | 30/36 |
| Biên độ rung | mm | 1,90/0,96 | 1,70/0,86 |
| Lực rung | kN | 275/202 | 275/202 |
| Lực rung | t | 28,1/20,6 | 28,1/20,6 |
| Dung tích thùng dầu Diesel | l | 250,0 | 250,0 |

Standard Equipment

- Warning, information and operation displays with round gauge
- Hydrostatic travel and vibration drive
- Hydrostatic articulated steering
- Articulated joint lock
- Rear axle with twin spring accumulator brakes
- Self locking differential
- Warning horn
- Single lever control for travel and vibration
- Scrapers (2x)
- Emergency STOP
- Back-up warning system
- Operator seat
- Maintenance-free articulated joint

Optional Equipment

- ROPS/FOPS cabin with seat belts
- Working lights front / rear
- ROPS/FOPS with safety belt
- Sun roof
- Rotary beacon
- Indicator and hazard lights
- Padfoot segment kit (D)
- Contact scrapers (2x)
- ECONOMIZER
- BOMAG Evib-Meter (BEM)
- Special painting
- Air condition
- Radio (Bluetooth)
- Increased amplitude (D)
(2mm/310kN-1mm/222kN)
- BOMAP

